

SAILIFY
The Yacht Advisory.

ANGEBOT · AN-2026-407

OCEANIS 37.1

BENETEAU OCEANIS · NEUBOOT BAUJAHR 12/2026

SUMME NETTO

225 000,00 € Nettopreis ohne USt

KUNDE
Neuboot Baujahr 12/2026

ANGEBOTS-NR.
AN-2026-407

DATUM
10.11.2026

GÜLTIG BIS
Zwischenverkauf vorbehalten

LIEFERTERMIN
Dezember 2026

ÜBERGABEORT
ab Werk Saint Gilles Croix de Vie

BENETEAU OCEANIS 37.1 · YANMAR 3JH40 29 kW (40 PS) Diesel

STANDARDKONFIGURATION

PAKETPREIS NETTO

225 000,00 €

AUSSTATTUNG & OPTIONEN

CODE	POSITION
RIGG & SEGEL	
A34	Pack Upwind und Downwind · Rollgenua statt Selbstwendefock, Genuawinschen, Bugplattform mit Wasserstag, Beschläge für Code 0 und Gennaker
INNENAUSBAU	
3BEM	Version 2 Kabinen 1 Nasszelle · Eiche Sand ALPI
9FV1A	Ausstattungsvariante Komfort
D01M	Kühlfach mit Fronttür
LA06	Elektro-WC Quiet Flush achtern Steuerbord, Seewasser
H10	Öffnendes Fenster zum Cockpit in der Achterkabine
DECK & COCKPIT	
D01	IRO Deck Cockpitboden
F01	Relingsdurchstiege Backbord und Steuerbord
B20	Verholklampen achtern
G11	Elektrische Ankerwinsch 1000 W mit Fernbedienung
C02	Ankerwinschbedienung im Cockpit mit Kettenzähler
MANÖVRIEREN	
P01	Bugstrahlruder im Tunnel
NAVIGATION & DOKUMENTE	
R9EB	Pack Offshore RAYMARINE · Inhalt siehe Technische Daten

OHNE AUFPREIS INKLUDIERT

Ausführung Europa · Tiefer Gusskiel, Tiefgang 2,10 m · Kiel montiert · Polster Salon Noah 05, Ivory · Rumpf weiß

Investition

Angebot AN-2026-407 · 10.11.2026 · Neuboot Baujahr 12/2026

SAILIFY

INVESTITION

Paketpreis netto · OCEANIS 37.1 · Boot und Ausstattung laut Aufstellung (13)	**225 000,00 €**
SUMME NETTO	**225 000,00 €**

ZAHLUNGSPLAN

ANZAHLUNG BEI BESTELLUNG	RESTZAHLUNG EINEN MONAT VOR ÜBERGABE
20 %	**80 %**
45 000,00 €	**180 000,00 €**

ANMERKUNGEN

Neuboot ab Werk Saint Gilles Croix de Vie, Auslieferung im Dezember 2026, Zwischenverkauf vorbehalten. Preis netto ohne Umsatzsteuer, die Umsatzsteuer richtet sich nach dem Übernahmeort. Der Paketpreis gilt für die Ausstattung in dieser Zusammenstellung. Transport, Mastsetzen, Inbetriebnahme und Antifouling bieten wir passend zum Übernahmeort an. Die Fotos sind Werksaufnahmen und zeigen teils abweichende Ausstattung.

Alle Preise in Euro. Netto-Preise verstehen sich exklusive Umsatzsteuer. Angebot freibleibend und gültig bis zum angegebenen Datum; Preis- und Konstruktionsänderungen des Herstellers vorbehalten. Liefertermin nach Verfügbarkeit des Bauslots. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen; AGB sind beigefügt. Hafen-, Liegeplatz- und Versicherungskosten sind nicht enthalten, sofern nicht ausdrücklich angeführt. Alle Positionen sind Nettopreise ohne Umsatzsteuer. Die umsatzsteuerliche Behandlung richtet sich nach dem Lieferort und wird im Kaufvertrag festgelegt.

Technische Daten

OCEANIS 37.1 · BENETEAU Ausstattungsliste Europa, Stand 9. Januar 2026

SAILIFY

Länge über alles	**11,93 m / 39′ 2″**	Kraftstoff	**130 l**
Rumpflänge	**10,99 m / 36′ 1″**	Frischwasser	**355 l**
Wasserlinienlänge	**10,83 m / 35′ 6″**	Motor Diesel	**40 PS**
Rumpfbreite	**3,92 m / 12′ 10″**	Elektromotor (Option)	**Pod 48 V, 12 kW**
Tiefgang Langkiel	**2,10 m / 6′ 11″**	CE Fahrtgebiet	**A 8 / B 10 / C 10 Personen**
Ballast Langkiel	**1.800 kg**	Großsegel klassisch	**37,00 m²**
Tiefgang Kurzkiel	**1,63 m / 5′ 4″**	Selbstwendefock	**23,00 m²**
Ballast Kurzkiel	**1.970 kg**	Rollgenua 110 %	**30,00 m²**
Durchfahrtshöhe mit Antenne	**16,60 m / 54′ 6″**	Code 0	**53 m²**
Verdrängung	**6.864 kg**	Asymmetrischer Spinnaker	**95 m²**

STANDARDKONFIGURATION

BAUWEISE

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietszertifikat
- Rumpf in monolithischer Ausführung aus Polyester
- Rumpf mit verleimter strukturstärkender Innenform in monolithischer Bauweise
- Deckskonstruktion: Sandwich Glasfaser/Saerform-Schaum, im Infusionsverfahren hergestellt, mit rutschfestem Belag mit Diamantprofil
- Verbindung zwischen Rumpf und Brücke verschraubt, verleimt und mit 1 Schanzkleid
- Kiel aus Guss, an Gegenplatte aus Edelstahl verschraubt und verleimt
- 2 Abgehängte Ruder mit Durchführung aus Edelstahl
- Rumpffarbe weiß · Rumpfdekoration metallikgrau
- 4 Rumpfbullaugen

TAKELUNG

- Classic-Mast (Z-Diffusion), 9/10-Rigg, Eloxal-Alu, auf Deck gesetzt, 2 gepfeilte Salingspaare · Ohne Achterstag
- Baum aus eloxiertem Aluminium
- Stehendes Gut aus Edelstahl in Einzelspannlitzen
- Starrer Baumniederholer mit Talje
- Takelung für Selbstwendefock mit deckmontiertem Roller
- Großschot-Hahnepot auf dem Aufbau (mit 2 Püttings)
- 1 Laufschiene mit Traveller für Selbstwendefock
- Komplettes laufendes Gut: Großfall, Genuafall mit Klemme am Mast, Baumdirk mit Klampe am Mast, Großsegelliek und Großschot, 1 Schot Selbstwendefock
- 8 Easylocks für Fallen
- 1 Umlenkscheibe an der StB-Seite des Niedergangs

WINSCHEN

- 1 Arbeitswinsch selbstholend (H35.2 STA) backbordseitig, am Aufbau
- 1 Winschkurbel Aluminium "Speed Grip"
- 1 Winschkurbelkasten

SEGEL

- Herkömmliches Dacron C-breeze-Großsegel mit UV-Schutz Natural, Horizontalschnitt, halbgelattet
- Dacron C-breeze-Selbstwendefock mit UV-Schutz Natural, Horizontalschnitt

FESTMACHEN · ANKERGESCHIRR

- Selbstlenzender Kettenkasten · Ankerpütting · Haube
- Einfache Ankerrolle
- 6 Belegklampen aus Aluminium · Schutz für die Deckslinie aus Edelstahl

SICHERHEIT AN DECK

- 1 Bugkorb aus Edelstahl in 2 Teilen
- 2 Heckkörbe aus Edelstahl
- 1 Stütze für Rettungsring
- Doppelte Reling mit Relingstützen aus Edelstahl
- Ring für Flagge an Balkon geschweißt
- Notleiter

COCKPIT

- Selbstlenzendes Cockpit
- 1 Backskiste unter StB-Cockpitsitzbank
- Heckseitige Steuersitze mit Iro-Deck-Latten
- 1 Backskiste für Rettungsinsel heckseitig im Cockpit (Nutzbare Abmessungen: 830 mm x 545 mm x 380 mm / 2′9″ x 1′9″ x 1′3″)
- Cockpitbänke mit Iro-Decklatten (1,75 m x 0,52 m / 5′9″ x 1′8″)
- Cockpit-Klapptisch mit Kunststoffplatten, Handlauf aus Edelstahl
- Steuerposten: Steuerräder aus Edelstahl · Durchmesser 800 mm / 2′7″ · Ummantelung Leder · Steuergeräte am Steuerstand · Übertragungssystem mit Metallseilzügen · Handlauf aus Edelstahl · 1 Becherhalter

COCKPIT (FORTSETZUNG)

- 1 Steuerkompass, steuerbordseitig, am Steuerstand
- 2 Decksstutzen für den Zugang zum System der Ruderpinne
- 1 Notpinne
- Motorsteuerung und Überwachungstafel an Steuerbord
- 2 Niedergangstüren aus PMMA mit Scharnieren · Schiebeluke aus PMMA
- 1 Niro-Badeleiter, festinstalliert, ausziehbar

INNENAUSSTATTUNG

- Innenausbau Alpi Eiche Sand
- Laminatboden in Nordic Teak-Dekor
- Stepppolster im Salon: Chalk
- Stoffpolsterbezüge unter Deck Noah 05
- Matratzen in den Kabinen, Schaumstoff HR 35kg/m3

NIEDERGANG

- Stehhöhe: 1,92 m / 6’4’’
- Salonniedergang aus Holz
- 1 Niro-Handlauf mit Lederbezug in écru

SALON · BACKBORD

- Stehhöhe: 1,92 · 1,88 m / 6’4’’ · 6’2’’
- Salonsitzbank in U-Form · hochdichter Schaumstoff
- Salontisch, Holzplatte, 2 nicht verstellbare Alu-Füße
- Mittelsitz als Option für die 2-Kabinen-Version
- 1 Schrank mit Regaleinlagen, 2-türig
- Stauraum unter den Bänken
- 2 LED-Deckenleuchten
- 2 Panoramafenster im Aufbau
- 1 Rumpffenster (+ Store)
- 1 Decksfenster T44, bündig eingebaut, mit Lüfter, Verdunkelungsrollo und Fliegengitter
- 1 Decksfenster T10 (330 × 140 mm / 1’1’’ x 6’’) backbordseitig

PANTRY · STEUERBORD

- Stehhöhe: 1,91 m / 6’3’’
- Arbeitsplatte aus COMPAC Clay mit Schlingerleisten aus lackiertem Holz + Compact-Spülenabdeckung mit Schneidbrett
- 1 Edelstahlspüle 1 Rechteckiges Spülbecken (352 × 322 × 170 mm / 1’2’’ x 1’1’’ x 7’’)
- Mischbatterie mit Warmwasser / Kaltwasser unter Druck
- 1 Gasherd mit 2 Flammen · kardanisch aufgehängter Ofen aus Edelstahl · Sicherungsstange
- Kühlbox : 160 L / 42 US Gal mit Öffnung von oben ('Positive Kälte')
- Schränke und Staufächer
- 1 Abfalleimer 26 / 7 US Gal
- 1 Steckdose 230 V
- 1 Rumpffenster (+ Store)
- 1 Decksfenster T10 (330 × 140 mm / 1’1’’ x 6’’)

KARTENTISCH · BACKBORD

- Stehhöhe: 1,92 m / 6’4’’
- Festinstallierter Tisch mit Staufach unter der Tischplatte · Schlingerleiste aus Holz
- Schalttafel an der Trennwand mit Zugang zu den elektrischen Anschlüssen
- 1 LED-Strahler
- 1 Steckdose 230 V
- 1 Einfacher USB-Anschluss, auf der Schalttafel
- 1 Bullauge zum Öffnen im Decksaufbau

EIGNERKABINE

- Stehhöhe: 1,89 m / 6’2’’
- Zentrales Doppelbett (2,07 m x 1,61 m x 0,90 m / 6’9’’ x 5’3’’ x 2’11’’)
- 2 Kleiderschränke, Offene Staufächer entlang der Rumpfwand
- 2 LED-Strahler, drehbar, am Kopfende des Bettes, 2 an den Kleiderschränken
- 1 USB-Doppelanschluss, am Kopfende des Bettes
- 1 Steckdose 230 V, backbordseitig
- 1 Decksfenster T44, bündig eingebaut, mit Lüfter, Verdunkelungsrollo und Fliegengitter
- 2 Bullaugen im Rumpf mit Jalousie
- Zugangstür

ACHTERKABINE BACKBORD · VERSION 2 KABINEN

- Stehhöhe: 1,90 m / 6’3’’
- 1 Doppelbett (2,00 m x 1,82 m / 6’7’’ x 6’)
- 1 Kleiderschrank
- 2 LED-Strahler, drehbar, am Kopfende des Bettes
- 1 USB-Doppelanschluss
- 1 Steckdose 230 V
- 1 Ausstellbares Rumpffenster mit Vorhang unter dem Cockpitsitz

NASSZELLE ACHTERN STEUERBORD

- Zugang vom Salon, Stehhöhe 1,90 m / 6’3’’
- Dusche mit Spritzschutzvorhang · Staufach, selbstlenzend · 1 Mischarmatur mit Duschfunktion · Duschwanne Kunststoff weiß
- 1 See-WC mit Handbedienung
- 1 Starrer Fäkalientank 80 L / 21 US Gal
- 1 Waschbecken aus Polyester · 1 Mischbatterie heißes / kaltes Wasser
- 1 Toilettenschrank
- 1 Spiegel an der Trennwand
- Toilettenzubehör
- 1 Bullauge zum Öffnen im Decksaufbau
- 2 LED-Deckenleuchten
- 1 Steckdose 230 V (außer bei der 3-Kabinen-Version mit 1 Nasszelle)

STAURAUM ACHTERN STEUERBORD · VERSION 2 KABINEN

- Zugang vom Salon und durch die Cockpitbank Steuerbord, großer Stauraum mit offenen Fächern längs am Rumpf

VERSION 3 KABINEN · 2 SPIEGELGLEICHE ACHTERKABINEN

- Stehhöhe: 1,90 m / 6’3’’
- 1 Doppelbett (2,00 m x 1,50 m / 6’7’’ x 4’11’’)
- 1 Kleiderschrank
- 2 LED-Strahler, drehbar, am Kopfende des Bettes
- 1 USB-Doppelanschluss
- 1 Steckdose 230 V
- 1 Ausstellbares Rumpffenster mit Vorhang unter dem Cockpitsitz
- 1 Bullauge zum Öffnen mit Vorhang (am Aufbau beiderseits des Niedergangs)

MOTORISIERUNG

- Yanmar Motor Diesel (Propellerwelle): 40 PS/HP Common rail (Standard) · Motorbedienteil · Überwachungstafel im Cockpit (steuerbordseitig) · Motorraum: Schalldämmschaum · Belüftung: 2 Lufteinlässe und 2 Umluftauslässe · 1 Wechselstromgenerator (12 V / 125 Ah) · 1 Rotationsgeformter Dieseltank 130 L / 34 US Gal (unter der Koje der StB-seitigen Achterkabine) · Messinstrumente am Kartentisch · 1 Einfüllstutzen · Filter: Seewasseranlage · Diesel · Wasserabscheider · Wellenanlage aus Edelstahl · Fester Dreiflügelpropeller
- Elektromotor Torqeedo Pod 48V FP 12 kW (Option) · Elektrische Motorsteuerung auf StB-Konsole · 2 Lithium-Batterien 48 V (2 × 5 000 W) · 2 48 V-Batterieladegeräte (2 × 650 W) · 1 Gleichspannungswandler 48-12 V 20 V · Schraube 5 feste Flügel
- 1 Zugang zum Motor über den Niedergang (Öffnung mit 2 Gasfedern)
- 4 seitlich Zugänge zum Motor

BORDSTROMSYSTEM

- 12 V-Anlage
- 2 AGM-Batterien für Hilfssysteme (95 Ah) · 1 AGM-Motorbatterie (50 Ah)
- 1 Batterieladegerät 40 Ampere
- 1 Lastregler
- 12 V-Schalttafel (Sicherungen · Spannungsmesser · 1 Kraftstoff-Füllstandsanzeiger · 1 Bildschirm Navicolor 3.5'' · Ladestandsanzeigen Batterien)
- 12 V-Schalttafel
- Kompletter Schaltkreis 230 V (5 Steckdosen im Innenraum, 1 Landanschluss)
- 1 Einfacher USB-Anschluss, am Kartentisch + USB-Anschluss, zweifach: im Salon (x 1), in der vorderen Kabine (x 1), in den Achterkabinen (x 1), am StB-Steuerstand (x 1)
- LED-Beleuchtung: Deckenleuchten mit Schalter, Schwenkbare Spotleuchte in den Kabinen & am Kartentisch + Indirekte LED-Beleuchtung im Salon
- LED-Positionslichter: 1 Positionslaterne · 1 Motorlicht · 1 Ankerlicht (Topplicht)

SANITÄRTECHNIK

- 1 Rotationsgeformter Frischwassertank 330 l, elektrische Füllstandsanzeige auf der 12-V-Schalttafel, 1 Einfüllstutzen
- Elektrische Druckwasserpumpe, Ausgleichsbehälter, Filter
- Warmwasserboiler 25 l, elektrisch und über den Motor
- 1 Fäkalientank 80 l je WC
- 1 Elektrische Bilgepumpe, 1 manuelle Bilgepumpe
- 1 Elektrische Duschlenzpumpe

GASANLAGE

- Gaskasten im Achtercockpit Backbord, 25 × 27 × 40 cm
- Druckregler und Sicherheitsventil
- Gaswarner

SMARTES BOOT

- SEANAPPS: Überwachung des Bootsstatus, Alarme und Wartungshinweise über die App
- Erfasst werden je nach Konfiguration GPS-Position, Batterien, Motordaten und Navigationsdaten

VERSCHIEDENES

- Rauchmelder
- Reinigungsset mit umweltfreundlichen Pflegemitteln

PACK OFFSHORE RAYMARINE · INHALT

- Steuerstand Steuerbord: Konsole mit Multifunktions-Touchscreen Axiom (GPS, Plotter, Kartenleser)
- 1 Anzeige i70s am Steuerstand Backbord
- Autopilot mit Bedieneinheit p70s
- Geber DST810 für Tiefe, Geschwindigkeit und Temperatur
- Windgeber (Verklicker, Anemometer), Windex
- UKW-Funkanlage Ray73 am Kartentisch mit AIS-Empfänger

PACK UPWIND UND DOWNWIND · INHALT

- 1 Manuelle Arbeitswinsch Steuerbord Harken H35.2 STA anstelle der Umlenkscheibe, mit Leinentasche
- 2 Manuelle Genuaschotwinschen Harken H40.2 STA, Winschkurbel
- Polyester-Bugplattform mit Ankerrolle und Wasserstag für Code 0 und Gennaker
- Beschläge für Gennaker und Code 0: Schoten, Blöcke, Fallen
- Zusätzliche Stopper, Fallen ins Cockpit geführt (ausgenommen die Dirk)
- Genuaschiene auf dem Aufbau mit Leinenverstellung
- Rollgenua aus hochfestem Dacron C-breeze anstelle der Selbstwendefock

Exterieur

Rumpf, Cockpit und Deckslayout, aufgeräumt, schnell, segelbar mit kleiner Crew.















Abbildungen: BENETEAU Werksaufnahmen und Risse. Sie zeigen das Modell, nicht das angebotene Schiff. Ausstattung, Holzausführung und Polster können abweichen, maßgeblich ist die Ausstattungsliste in diesem Angebot.

Interieur

Kabine, Pantry und Stauraum unter Deck, hell, robust und seetauglich.











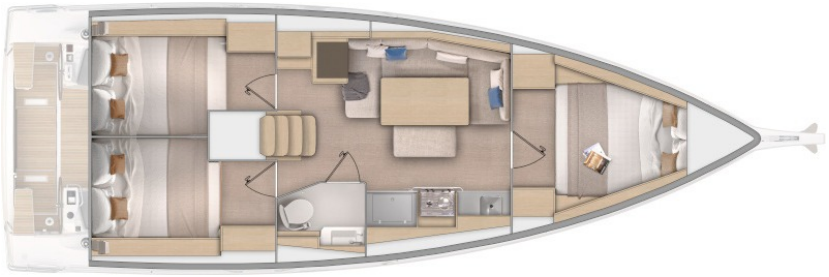

Abbildungen: BENETEAU Werksaufnahmen und Risse. Sie zeigen das Modell, nicht das angebotene Schiff. Ausstattung, Holzausführung und Polster können abweichen, maßgeblich ist die Ausstattungsliste in diesem Angebot.



SEITENRISS



INNENLAYOUT · 2 KABINEN, 1 NASSZELLE



INNENLAYOUT · 3 KABINEN, 1 NASSZELLE



DECKSPLAN

Abbildungen: BENETEAU Werksaufnahmen und Risse. Sie zeigen das Modell, nicht das angebotene Schiff. Ausstattung, Holzausführung und Polster können abweichen, maßgeblich ist die Ausstattungsliste in diesem Angebot.

Wir freuen uns auf Ihr Schiff.