

SAILIFY
The Yacht Advisory.

GEBRAUCHTBOOT · VERMITTLUNG

SALONA 34 „ARGO“

AD BOATS · BAUJAHR 2009 · REFIT 2023 BIS 2026

Länge **9,93 m** | Breite **3,27 m** | Tiefgang **1,75 m** | Verdrängung **5.059 kg** | Motor **Yanmar 3YM20** | CE Kategorie **A**

KAUFPREIS · VERHANDLUNGSBASIS

115.000 €

EU versteuert

LIEGEPLATZ
D-Marin Dalmacija, Sukošan

ÜBERGABE
Segelfertig, nach Absprache

HISTORIE
Privat, kein Charter

Das Schiff

SALONA 34 „ARGO“ · Baujahr 2009 · Refit 2023 bis 2026

Komfortabel und schnell. Ein Schiff, mit dem alles möglich ist: Urlaub und Regatta, kleine und große Crew, Familie und Freunde.



Und das in einem Zustand, wie er auf dem Gebrauchtmarkt nur selten zu finden ist. Durchgehend in privater Hand, kein Charter, frei von größeren Schäden wie Regattacrashes oder Grundberührungen.

Für nahezu jede durchgeführte Arbeit liegt eine umfangreiche Dokumentation mit Fotos vor, die bei ernsthaftem Interesse eingesehen werden kann. Das Boot wird segelfertig übergeben: urlaubsklar, regattaklar und offshoreklar.

AUF EINEN BLICK

Staatsmeister 2025
Sieger der Österreichischen Staatsmeisterschaft (inshore) 2025

ORC International
Vollvermessung. 2025: CDL 8.398 und APH ToD 578,0 mit Flying Headsail

Über 100.000 €
in den letzten drei Jahren investiert: Segel, Rigg, Elektronik, Rumpf, Ruderanlage und Bordsysteme

Liegeplatz bis 4/2027
Jahresliegeplatz in Sukošan bezahlt und nutzbar, Gegenwert rund 4.000 €

ECKDATEN

Werft und Typ	AD Boats, Salona 34
Konstruktion	J&J Design
Baujahr	2009, Refit 2023 bis 2026
Version	Cruising mit niedrigerem Mast und 1,75 m Tiefgang
Flagge	Österreich (Seebrief)
CE Kategorie	A
Länge über alles	9,93 m
Breite	3,27 m
Tiefgang	1,75 m
Verdrängung	5.059 kg
Motor	Yanmar 3YM20 mit Saildrive SD20, ca. 1.900 Motorstunden
Propeller	2 Flügel Faltpropeller Flexofold, poliert, gewuchtet und gewartet
Vermessung	ORC International (Vollvermessung). 2025: CDL 8.398 und APH ToD 578,0 mit Flying Headsail
Liegeplatz	D-Marin Dalmacija, Sukošan (Kroatien). Bestgelegener Jahresliegeplatz, bezahlt bis April 2027, kann von Käuferin oder Käufer bis zum Ablauf genutzt werden. Gegenwert rund 4.000 €
Übergabe	Segelfertig, nach Absprache
Kaufpreis	**115.000 € Verhandlungsbasis, das Boot ist EU versteuert**

Ausstattung und Refit

SALONA 34 „ARGO“ · Rigg, Elektronik, Bordsysteme und Sicherheit

SAILIFY

RIGG, LAUFENDES UND STEHENDES GUT

Laufendes Gut · Sämtliche Fallen und Schoten 2023 komplett in Robline Dyneema erneuert (Globe Pro, Admiral Pro, Admiral 3000/5000/10000 u. a., ca. 475 m), jede Leine fachgerecht gespleißt und verjüngt, belastete Fallen im Bereich der Klemmen mit zusätzlichem Vectran/Polyestermantel

Stehendes Gut · 2023 vom Fachrigger geprüft und laufend eingestellt (Originalrigg Sparcraft)

Baumniederholer · Pauger Carbon Vang (2024 neu)

Segellatten · Kompletter Fiberfoam Lattensatz für Groß und Vorsegel (2023, teils Carbon)

Winschen · Harken Winschen, Reibflächen 2025 vom Fachbetrieb neu aufgeraut und gewartet

Decksbeschläge · Spinlock Fallenklemmen zerlegt, gereinigt und mit neuen Klemmbacken bestückt. Alle Blöcke, Klemmen und Winschkurbeln ultraschallgereinigt, neu aufgebaut und geölt. Hochwertige Harken, Nodus und Morfrac Blöcke sowie Kleinteile ergänzt, neue Großschotrollen mit Feinverstellung. Genuaschienen zum Deck neu abgedichtet, 3D verstellbare Holepunkte für den Racing Jib

NAVIGATION UND ELEKTRONIK · KOMPLETT ERNEUERT, RAYMARINE

Plotter · Axiom 9+ und Axiom+ 7 Kartenplotter, Navionics Kartenmaterial (2023)

Performance Display · Alpha 9 Performance Display mit Masthalterung

Geber · DST810 Smart Transducer (Logge, Lot, Temperatur, nach jedem Segeln trocken im Boot gelagert), Raymarine RSW Windgeber (über Winter im Boot gelagert), GPS Antenne Raystar RS150

Autopilot · Raymarine Evolution (EV-1 Gyro Sensor, ACU, p70s Bedieneinheit) mit Linearantrieb

Funk und AIS · AIS700 Sende und Empfangstransponder (MMSI programmiert), Ray63 UKW Seefunkgerät, neue Mast VHF Antenne mit neuem Koaxialkabel

Netzwerk · Durchgängiges NMEA2000/SeaTalkNG Backbone, WLAN Gateway

Mast · Komplett neu verkabelt (verzinnte Kabel), LED Navigationsbeleuchtung inklusive Mantagua Dreifarbenlaterne mit Ankerlicht und SOS Schaltung, LED Deckslicht und Dampferlicht

ELEKTRIK UND BORDSYSTEME · LIFEPO4 UMBAU

Batterien · Supervolt LiFePO4 Verbraucherbatterie (110 Ah) und separate LiFePO4 Starterbatterie (60 Ah). Ohne Energiesparen (Kühlschrank auf Stufe Eiswürfel), mit rund 45 Minuten Motorlaufzeit pro Tag und Solarpanel wird kein Landstrom mehr benötigt

Ladetechnik · Neue Votronic Ladeelektronik und Solarladeregler, mobiles Solarpanel (liefert rund 3 bis 4 Ampere)

Beleuchtung · Innen und Außenbeleuchtung komplett LED, mit Rotlichtfunktion im Salon und am Kartentisch

Anschlüsse · USB-C Steckdose mit PowerDelivery am Kartentisch, wasserdichte USB-C Steckdose mit PowerDelivery im Cockpit

SICHERHEIT UND ZUBEHÖR

Notfunk · ACR EPIRB GlobalFIX V5 (2024)

OSR Sicherheitspaket · Neu angeschafft: Strecktaue und Lifelines, Feuerlöscher und Löschdecken, fest installiertes Löschsystem im Motorraum, Danbuoy

Rettungsinsel · Vorhanden, nächste Wartung im Winter 2026 fällig

Ankergeschirr · 16 kg Ultra Anker (Edelstahl) mit Kette (8 mm verzinkt)

Fender · 7 superleichte, aufblasbare Fendress Fender, platzsparend verstaubar

Zubehör · Neue Festmacherleinen, erneuerter Landstromstecker, Ersatzteilpaket an Bord (Impeller, Filter, Riemen, Motorlager und weiteres), WEMPE Uhr, Barometer und Hygrometer

Unter Segeln und an Deck

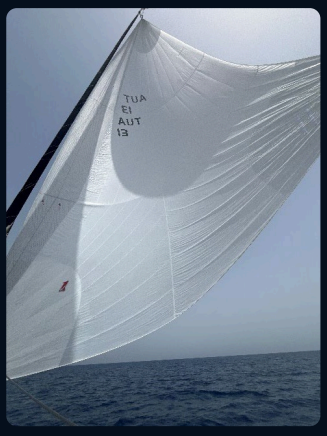
SALONA 34 „ARGO“ · Impressionen und Segelgarderobe

SAILIFY





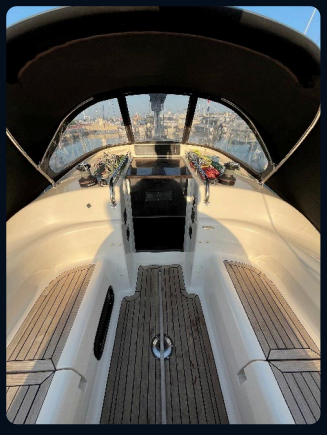
















Fotos des Eigners, sie zeigen das angebotene Schiff. Die beiden Regattafotos tragen das Zeichen der Croatian Sailing Federation.

SEGELGARDEROBE · ONESAILS

Regatta · Großsegel (leichtes Squaretop, 2023) und Jib (2023, furling) aus OneSails 4T FORTE Membran. Alle Segel in sehr gutem Zustand für kommende Saisonen, ein Vorteil der Membransegel

Cruising · Dacron Großsegel (2023) und Genua (2021, furling, reffbar) aus formstabilem Hydranet

Raumwind · Gennaker A2 (2023, 85 m²), Furling Gennaker A0 (2023, 66 m²) auf Karver Rollanlage, rollbares Flying Headsail (2025, Carbonlaminat), Spinnaker Snuffer (2025)

Zubehör · Abnehmbarer Carbon Gennakerbaum (2025), Persenninge für Groß und Vorsegel

Interieur

SALONA 34 „ARGO“ · Salon, Pantry, Kabinen und Nasszelle








Fotos des Eigners, sie zeigen das angebotene Schiff.

KOMFORT UND INTERIEUR

Interieur · Innenausbau Eiche, Echtholz Bambusboden (feuerbehandelt und imprägniert), vom Tischler verlegt, der Originalboden aus Kunststofflaminat ist vorhanden. Maßgefertigte ergonomische Flexima Matratzen (neu 2026) inklusive passender Leintücher in Front und Heckkabine. Massive Türen und Stofftüren vorhanden, die Stofftüren geben dieselbe Privatsphäre bei deutlich besserem Raumgefühl

Cockpit · Custom Liegepolster für den Cockpitboden, Outils Océans Racingtaschen im Cockpit, Teak Cockpittisch

Sanitär · Vollständiges Refit des Fäkalientanks mit kompletter Neuverrohrung (geruchsdichte Schläuche, neue Wegeventile)

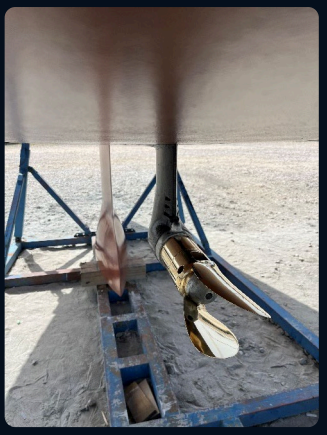
Wasserinstallation · Warmwasserboiler, Heckdusche. Wassersystem jährlich desinfiziert und von einem akkreditierten Labor geprüft

Exterieur · Sprayhood neu (2026). Originale Salona GFK Heckverblendung mit Durchgangstüre, wahlweise offenes oder geschlossenes Heck

Technik und Unterwasserschiff

SALONA 34 „ARGO“ · Rumpf, Kiel, Ruder, Motor und Antrieb





Fotos des Eigners, sie zeigen das angebotene Schiff.

MOTOR, ANTRIEB UND GAS

Service · Impeller, Auspuffkrümmer, Filter, Keilriemen und Motoröl regelmäßig erneuert bzw. gewechselt. Getriebeölwechsel 2025, neues Kupplungs und Gaszugkabel (inklusive Einbau)

Kraftstoffsystem · Externer Parker Dieselfilter mit Wasserabscheider und Manometer neu

Motorraum · Komplett neue Schallisolierung, neue Motorlager als Ersatzteil an Bord (unverbaut)

Gasanlage · Neuer Gasdruckregler mit Manometer

RUMPF, RUDER UND UNTERWASSERSCHIFF · NEUAUFBAU 2025

Unterwasserschiff · 2025 komplett sandgestrahlt, neuer Epoxid Aufbau (Hempel High Protect II) und Coppercoat Dauerantifouling. Bis dato kein Bewuchs, das Boot muss im Winter nicht mehr gekrant werden, in den nächsten Jahren ist kein neues Antifouling erforderlich, der neue Aufbau beugt Osmose vor

Ruderanlage · Custom Performance Ruderblatt von Wolfram Heibeck (Spezialbootsbau) inklusive neuer Jefa Ruderlager, neue Jefa Steuerseilrollen und gespleißte Vectran Steuerseile, Steuerrad neu beledert

Seeventile · Sämtliche Seeventile inklusive Borddurchlässe (flush) auf TruDesign erneuert, Seeventil von Motor und Saildrive erneuert

Kiel · Kielbolzen geprüft, mit Drehmoment neu angezogen und markiert. Kielfuge neu ausgeführt, Kiel vor dem Neuaufbau des Unterwasserschiffs mit mehreren Schichten Korrosionsschutz grundiert

Fenster und Luken · Neue Seitenfenster, alle Fensterdichtungen mit Moonlight Originalprofilen erneuert, originale Insektenschutzrahmen für Seitenfenster und Luken

Deck · Teakdeck mit Boracol behandelt

Gut zu wissen

SALONA 34 „ARGO“ · Hinweise, Besichtigung und Kontakt

DIE CRUISING VERSION

Das Boot ist die Cruising Version mit niedrigerem Mast und 1,75 m Tiefgang. Das bringt Vorteile beim Cruisen: kleine Buchten, kein Verheddern an einer Regattakielbombe und die Durchfahrt unter der Brücke bei Ugljan. Zugleich bringt es gewisse Vorteile beim ORC Rating.

OFFEN GESAGT · HINWEISE DES EIGNERS

Diese Punkte nennt der Eigner selbst als bekannte Schwächen oder als Wartungen, die er als Nächstes angehen würde:

- Füllstandsanzeige des Fäkalientanks
- Teak Sitzfläche hinter dem Steuerrad zum Überarbeiten
- Saildrive Manschette vorbeugend beim nächsten planmäßigen Kranen
- Opferanoden am Saildrive im nächsten Jahr, beim Kranen oder tauchend
- Eine Relingstütze hat Spiel, die Ersatzstütze liegt bereit
- Stehendes Gut auf Sicht erneuern. Es wird jährlich begutachtet und wurde bisher immer freigegeben

Segel und laufendes Gut halten laut Eigner bei guter Pflege noch viele Jahre.

VERKAUFSGRUND

Umstieg auf 36 Fuß mit zwei Heckkabinen und etwas mehr Regattaorientierung.

BESICHTIGUNG

Besichtigung und Probefahrt in Sukošan nach vorheriger Absprache. Das Boot wird segelfertig übergeben: einsteigen, ablegen und viel Freude haben.

VERMITTLUNG

SAILIFY The Yacht Advisory tritt bei diesem Schiff als Vermittler (Broker) auf. Der Kaufvertrag kommt direkt zwischen Verkäufer und Käufer zustande. Alle Angaben stammen vom Eigner und sind ohne Gewähr. Zwischenverkauf vorbehalten.

SAILIFY The Yacht Advisory.

yachting@sailify.at
SAILIFY Yachthandel GmbH · sailify.at