

SAILIFY
The Yacht Advisory.

GEBRAUCHTBOOT · VERMITTLUNG

SUNBEAM 28.1

SCHÖCHL YACHTBAU · BAUJAHR 2013 · ELEKTROANTRIEB

Länge **8,50 m** | Breite **2,49 m** | Tiefgang **1,60 m** | Verdrängung **2,30 t** | Antrieb **Elektro 4 kW**

KAUFPREIS · BOOT KOMPLETT

89.900 €

Privatverkauf · Preis inklusive USt

RUMPF	STANDORT	TRAILER OPTIONAL
Anthrazit	**Velden am Wörthersee**	**7.900 €**

Sportlicher Weekender vom Mattsee: 8,50 m lang, anthrazitfarbener Rumpf, Teak an Deck und ein leiser Elektroantrieb.



Die Sunbeam 28.1 wurde 2013 bei Schöchl Yachtbau gebaut und trägt die Baunummer 0003. Selbstwendefock, Fallwinschen am Kajütdach und ins Cockpit geführte Leinen machen sie mit kleiner Crew leicht zu segeln.

An Bord ist eine vollständige Garderobe von Doyle Raudaschl, vom STRATIS Großsegel bis zu Spinnaker, Gennaker und Code 0, die drei Raumwindsegel in sehr gutem Zustand. Mit 2,49 m Breite lässt sich das Boot auf dem Trailer über die Straße bewegen.

AUF EINEN BLICK

Baujahr 2013

Baunummer 0003 der Sunbeam 28.1, Kielversion mit 1,60 m Tiefgang

Elektroantrieb

4 kW / 48 V mit Saildrive, Ladegerät mit Landanschluss 25 A

STRATIS Segel

Doyle Raudaschl: Großsegel, Genua und Fock, dazu Spinnaker, Gennaker und Code 0

Teak und Trailer

Teak am Laufdeck und in der Plicht, Straßenanhänger optional um 7.900 €

ECKDATEN

Werft	Schöchl Yachtbau GmbH, Mattsee (Sunbeam Yachts)
Typ	Sunbeam 28.1, Kielversion
Baujahr	2013, Baunummer 0003
Rumpf	GFK, Sonderfarbe Anthrazit
Länge über alles	8,50 m
Breite	2,49 m
Tiefgang	1,60 m
Verdrängung	2,30 t (Werksangabe)
Ballast	750 kg (Werksangabe)
Stehhöhe	ca. 1,65 m
Antrieb	Elektromotor 4 kW / 48 V mit Saildrive
CE Entwurfskategorie	C (Konformitätserklärung der Werft vom 25.06.2013)
Polster	White 2, Mikrofaser
Standort	Velden am Wörthersee
Trailer	Straßenanhänger mit Tandemachse, optional 7.900 €
Kaufpreis	**89.900 € für das Boot komplett, Privatverkauf, Preis inklusive USt**

Ausstattung

SUNBEAM 28.1 · laut Werksunterlagen von 2013

RIGG UND DECK

Vorsegel · Rollreffanlage, Selbstwendefock Schiene auf dem Kajütdach

Raumwind · Spinnaker und Gennaker Einrichtung, Spinnaker und Gennaker Baum

Winschen · Spi und Genuawinschen 20 STA, dazu 2 selbstholende Fallwinschen am Kajütdach

Teak · Teak am Laufdeck, Teakboden in der Plicht, Teaksitze in der Plicht

Cockpit · Steckschott am Heck, Pinne mit Teleskop Pinnenausleger

Unterwasserschiff · Antifouling auf Teflon Basis (Waterglide) ab Werft

ANTRIEB UND ELEKTRIK

Motor · Elektromotor 4 kW / 48 V mit Saildrive und Ladegerät

Landanschluss · Ladegerät mit Landanschluss 25 A im Ankerkasten (Charge Master 12/25-3)

Bordnetz · 12 Volt mit Schaltpanel

NAVIGATION

Instrumente · Kombigerät Echolot, Sumlog und Wind (i70) mit zwei Anzeigen am Niedergang, Geberwandler

Kompass · Silva 100 BH

WASSER UND KOMFORT

Frischwasser · Wassertank aus Kunststoff im Vorschiff, elektrische Druckwasserpumpe (PAR-MAX 2.9)

Lenzen · Bilgenpumpe vorhanden

Polster · Stoff White 2, Mikrofaser

SERIENAUSSTATTUNG DER WERFT · AUSZUG, STAND 2013

Rigg · Kippbarer Mast mit Edelstahl Mastschuh, Einsalingrigg ohne Achterstag mit gepfeilten Salingen, Lazyjacks, Einleinen Reffsystem mit Reffleinen ins Cockpit, beidseitig bedienbare Großschot

Deck · Selbstlenzendes Cockpit mit Backskisten, Badeplattform mit ausklappbarer Badeleiter, Bugkorb und Heckkorb aus Edelstahl, Seereling, Fallenumlenkung ins Cockpit mit Fallenstoppern, Schiebeluk und Steckschott aus Acryl

Unter Deck · Pantry mit Druckwasserversorgung, Nasszelle, abnehmbarer Salontisch, der auch als Plichttisch dient, Holzboden aus Marinesperrholz, Leselampen im Vorschiff, LED Navigationslichter

Rumpf · In einem Stück handlaminiert, GFK Spantgerüst, Gusseisenkiel mit Edelstahl Kielbolzen, Scheuerleiste in Teak massiv











Fotos des Eigners, sie zeigen das angebotene Schiff.

SEGELGARDEROBE · DOYLE RAUDASCHL, LIEFERUNG 2013

Großsegel · STRATIS Kevlar, 27 m², 6 durchgehende Latten, 2 Reffs, Mastrutscher inklusive 6 Rollenrutscher. Zustand: stark gebraucht (3/10)

Rollreffgenua · STRATIS Kevlar. Zustand: gut (7/10)

Rollfock · STRATIS Kevlar mit 4 vertikalen Kurzlatten. Zustand: gut (7/10)

Spinnaker · 61 m², Superkote 75, Tristar Schnitt, dreifärbig. Zustand: sehr gut (9/10)

Gennaker · 53 m², Superkote 75, orange. Zustand: sehr gut (9/10)

Code 0 · 39 m², Superkote, doppeltes Vorliektau. Zustand: sehr gut (9/10)

Persenninge · Zippack Persenning für das Großsegel, Vorsegelpersenning

ZUSTAND · EINSCHÄTZUNG DES EIGNERS

9 / 10
Sehr gut
Code 0, Gennaker und Spinnaker

7 / 10
Gut
Genua und Fock

3 / 10
Stark gebraucht
Großsegel

7 / 10
Dem Alter entsprechend
Innenraum und Rumpf mit Gebrauchsspuren





TRAILER

Zum Boot gibt es einen Straßenanhänger mit Tandemachse, er kann um 7.900 € mit übernommen werden.

Mit 2,49 m Breite und kippbarem Mast ist das Boot für den Transport über die Straße gebaut.

Fotos des Eigners, sie zeigen das angebotene Schiff.

UNTERLAGEN ZUM SCHIFF

- CE Konformitätserklärung der Werft vom 25.06.2013, Prüfbescheinigung Germanischer Lloyd
- Datenblatt der Werft mit Typen und Seriennummern der eingebauten Geräte
- Ausrüstungsliste, technische Daten und Preisliste der Werft, Stand 2013

BESICHTIGUNG UND VERMITTLUNG

Besichtigung nach vorheriger Absprache. SAILIFY The Yacht Advisory tritt bei diesem Schiff als Vermittler (Broker) auf. Der Kaufvertrag kommt direkt zwischen Verkäufer und Käufer zustande. Die Angaben stammen aus den Werksunterlagen von 2013 sowie vom Eigner und sind ohne Gewähr. Zwischenverkauf vorbehalten.

SAILIFY The Yacht Advisory

yachting@sailify.at
SAILIFY Yachthandel GmbH · sailify.at